

NOTICE DESCRIPTIVE POUR TRICYCLES A MOTEUR

Avant de compléter ce document, consulter le guide pour la rédaction à partir de la page 8

Numéro
d'identification

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Date de 1^{ère} mise en circulation :

DESCRIPTION DU VEHICULE

0. GENERALITES

- 0.1. Constructeur du véhicule avant transformation :
 - 0.1.1. Représentant accrédité en France :
- 0.2. Transformateur :
- 0.3. Marque :
- 0.4. Désignation commerciale :
- 0.5. Catégorie internationale :
- 0.6. Genre :
- 0.7. Types et versions :
- 0.8. Puissance administrative :

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1. Nombre d'essieux et de roues :
 - 1.1.1. Emplacement de(s) la roue(s) motrice(s) :
 - 1.1.2. Emplacement de la roue directrice :
- 1.2. Dimensions, indices de charge et de vitesse des pneumatiques :
- 1.3. Constitution du cadre ou de la coque :
 - 1.3.1. Nombre et fixations de la coque sur le véhicule
- 1.4. Emplacement et disposition du moteur :

2. POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- 2.1. Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) :
- 2.2. Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) :
 - 2.2.1 Sans système de freinage de remorque :
 - 2.2.1.1 Avec remorque sans frein :
 - 2.2.1.1.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1. :
 - 2.2.1.2 Avec remorque équipée de freins à inertie :
- 2.3. Sans objet.
- 2.4. Masse en charge techniquement admissible :

- 2.5. Charges maximales admissibles :
 - 2.5.1. Sur l'essieu 1 :
 - 2.5.2. Sur l'essieu 2 :
- 2.5. Sans objet.
- 2.7. Voie arrière :
- 2.8. Empattement :
- 2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche :
 - 2.9.0. Total :
 - 2.9.1. Sur l'essieu 1 :
 - 2.9.2. Sur l'essieu 2 :
- 2.10. Porte-à-faux avant :
- 2.11. Porte-à-faux arrière :
- 2.12. Longueur hors tout :
- 2.13. Largeur hors tout :

3. MOTEUR

Moteur à combustion interne

- 3.1. Dénomination du type :
 - 3.1.1. Marque :
 - 3.1.2. Marquage moteur :
- 3.2. Description générale :
 - 3.2.1. Genre :
 - 3.2.2. Principe de fonctionnement :
 - 3.2.3. Suralimentation :
 - 3.2.4. Dispositifs anti-pollution :
- 3.3. Nombre et dispositions des cylindres :
- 3.4. Cylindrée (cm³) :
- 3.6. Puissance maximale (kW) :
- 3.7. Régime de puissance maximale (tours/minute) :
- 3.8. Couple maximal (mdaN) :
- 3.9. Régime de couple maximal (tours/minute) :
- 3.10. Régime de rotation maximal (tours/minute) :
- 3.11. Carburant utilisé :
- 3.12. Réservoir de carburant :
 - 3.12.1 Emplacement :
 - 3.12.2 Capacité (litres) :
 - 3.12.3 Matériau :
- 3.13. Mode d'alimentation du moteur :
- 3.14. Type de filtre à air :
- 3.15. Allumage :
- 3.16. Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) :
- 3.17. Dispositif d'antiparasitage :
- 3.18. Refroidissement du moteur :
- 3.19. Nombre de silencieux d'échappement :
 - 3.19.1. Description :
 - 3.19.2. Référence :
- 3.20. Niveau sonore à l'arrêt :
 - 3.20.1. Valeur du niveau sonore (dBA) :
 - 3.20.2. Régime de rotation correspondant (tours/minute) :
 - 3.20.3. Position de la sortie d'échappement :

Moteur électrique

- 3.1. Dénomination du type :
 - 3.1.1. Marque :
- 3.2. Description générale :
 - 3.2.1. Genre :
 - 3.2.2. Enroulements :
- 3.4. Dimensions :
- 3.6. Puissance maximale (kW) :
 - 3.6.1. Puissance nominale (kW) :
- 3.7. Régime de puissance maximale (tr/min) :
 - 3.7.1. Régime de puissance nominale (tr/min) :
- 3.8. Couple maximal (mdaN) :
- 3.9. Régime de couple maximal (tr/min) :
- 3.10. Régime de rotation maximal (tr/min) :
- 3.11. Energie utilisée :
- 3.12. Type et capacité nominale des batteries de traction :
 - 3.12.1. Type :
 - 3.12.2. Tension, nombre d'éléments et capacité :
 - 3.12.3. Emplacement :
 - 3.12.4. Chargeur :
 - 3.12.5. Masse des batteries et accessoires :
- 3.16. Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) :
 - 3.16.1. Moteur de traction :
 - 3.16.2. Autres circuits :
- 3.18. Refroidissement ou ventilation :
 - 3.18.1. Moteur de traction :
 - 3.18.2. Batteries de traction :
 - 3.18.3. Boîtier électronique et variateur de commande :
- 3.19. Niveau sonore au point fixe :

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1. Type de boîte de vitesses :
 - 4.1.1. Emplacement du (ou des) levier (s) de commande :
- 4.2. Type d'embrayage :
 - 4.2.1. Mode de commande :
- 4.3. Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues :
- 4.4. Démultiplication de la transmission :
 - 4.4.1. Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) :
 - 4.4.2. Démultiplication et vitesses à 1 000 tours par minute :

Combinaison des vitesses	Rapports de la boîte	Rapports Boîte / moteur	Rapport transmission	Démultiplications totales (en km/h)	Vitesses à 1 000 tr/mn
1					
2					
3					
4					
5					
Marche AR					

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme quotient de la vitesse de rotation de sortie sur la vitesse de rotation d'entrée.

- 4.5. Vitesse maximale (km/h) :
 - 4.5.1. Vitesse maximale calculée :
 - 4.5.2. Vitesse maximale effective :
- 4.6. Indicateur de vitesse :
- 4.7. Compteur kilométrique :

5. SUSPENSION

- 5.1. Avant :
- 5.2. Arrière :

6. DIRECTION

- 6.1. Type de direction :
- 6.2. Diamètre de braquage hors tout (m) :

7. FREINAGE

- 7.1. Frein de service :
 - 7.1.1. Commande du frein de service :
- 7.2. Répartiteur de freinage :
 - 7.2.1. Dispositif anti-bloqueur des roues :
- 7.3. Frein de secours :
- 7.4. Frein de stationnement :
- 7.5. Mode de transmission des efforts aux roues :
 - 7.5.1. Frein de service :
 - 7.5.2. Frein de secours :
 - 7.5.3. Frein de stationnement :
- 7.6. Assistance du frein de service :
- 7.7. Réservoir de fluide ou d'énergie :
 - 7.7.1. Mode d'alarme pour les défaillances :
 - 7.7.2. Paramètre mesuré pour l'alarme :
 - 7.7.3. Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme :
- 7.8. Types de freins :

- 7.8.1. Frein de service :
 - 7.8.1.1. Sur l'essieu 1 :
 - 7.8.1.2. Sur l'essieu 2 :
- 7.8.2. Frein de secours :
- 7.8.3. Frein de stationnement :

8. CARROSSERIE

- 8.1. Carrosserie :
- 8.2. Carénage :
 - 8.2.1. Descriptif :
- 8.3. Nombre de places assises :
- 8.4. Dispositif de maintien pour le passager :
- 8.5. Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1. Feux de route :
- 9.2. Feux de croisement :
- 9.3. Feux de position avant :
- 9.4. Feux rouges arrière :
- 9.5. Indicateurs de changement de direction :
 - 9.5.1. Avant :
 - 9.5.2. Arrière :
- 9.6. Feux stop :
- 9.7. Eclairage de la plaque d'immatriculation :
- 9.8. Dispositifs réfléchissants :
 - 9.8.1. Arrière :
 - 9.8.2. Latéraux :
- 9.9. Feux de détresse :

10. DIVERS

- 10.1. Accessoires :
 - 10.1.3. Rétroviseurs :
 - 10.1.4. Avertisseurs sonores :
 - 10.1.5. Dispositif antiviol :
- 10.2. Marques d'identité :
 - 10.2.1. Emplacement de la plaque constructeur :
 - 10.2.2. Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification :
 - 10.2.3. Structure du numéro d'identification :
 - 10.2.4. Numéro d'identification :
 - 10.2.5. Identification du moteur :
 - 10.2.5. Emplacement de la plaque de transformation :

Nom et signature du demandeur

Le

.....

INDICATIONS POUR LA REDACTION DE LA NOTICE

0.1./0.1.1. Raison sociale et adresse.

3.1.1. Rubrique à remplir si le constructeur du moteur n'est pas le constructeur du véhicule.

3.2.1. - Moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin.

- Moteur à combustion interne de type rotatif.

Indiquer par ailleurs, le cas échéant, la présence d'une suralimentation éventuelle et l'origine de l'énergie d'entraînement du compresseur.

3.2.2. - Diesel.

- A allumage commandé.

3.3. - N en ligne.

- N en V

- N à plat

3.11. Essence/Super Carburant/Gazole/Gaz de Pétrole Liquéfiés etc.

3.12. Indiquer l'emplacement et la capacité (en litres)

3.13. - Par N carburateurs à P corps

- Par injecteurs (en précisant le mode de commande des injecteurs mécanique-électronique...).

- Autre.

3.14. Filtre sec/filtre à bain d'huile etc...

3.15. - Par compression

- Par bougies, bobines d'induction et condensateurs, commandées par un rupteur,

- Par bougies, bobines d'induction et condensateurs, commandées par un rupteur assisté électroniquement,

- Par bougies, bobines d'induction commandées par un dispositif magnétique sans contact, assisté électroniquement,

- Par bougies, bobines d'induction commandées par un dispositif électronique asservi à la vitesse de rotation du moteur, à la puissance appelée etc. ...

- Autres.

3.17. - Non

- Oui

3.18. - Par circulation d'air naturelle/forcée,

- Par circulation d'eau naturelle/forcée et radiateur avec/sans ventilateur débrayable, non débrayable

- Autre

4.1. - Boîte de vitesses mécanique à "n" rapports et une marche arrière,

- Boîte de vitesses automatique à "n" rapports et une marche arrière,

- Transmission automatique à variation continue,

- Autre.

4.2. - A "N" disques à sec,

- Centrifuge,

- Convertisseur de couple hydraulique,

- Autre.

Indiquer par ailleurs la présence éventuelle d'une assistance et dans ce cas son mode de fonctionnement et la source de son énergie.

4.6/4.7 - Non.

- Oui.

5.1/5.2.- Ressorts hélicoïdaux

- amortisseurs télescopiques de type hydraulique ...

- Autre.

7.1. - Indiquer précisément quels sont les deux systèmes de freinage

ex: 1/2 AV + AR et 1/2 AV- AV et AR,

7.1.1. Nature et position de la (ou des) commande (s) permettant d'agir sur le dispositif.

7.2./4./7.6. - Non,

- Oui - dans ce dernier cas préciser le fonctionnement.

8.1. - Au sens du Code de la Route : SOLO - SIDE-CAR.

8.2. - Non

- Oui

- En option

9. - Indiquer précisément si les feux sont :

. indépendants,

. groupés,

. combinés,

. incorporés.

10.1.3. - Nombre et emplacement.

10.1.4. - Indiquer le nombre.

10.1.5. - Non,

- Oui - dans ce dernier cas en donner une description sommaire.